

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část

D) Výkresová dokumentace

Opěrná stěna stezky pro pěší a cyklisty

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

srpen 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
D.1.1.2.j

Obsah

a) Identifikační údaje objektu.....	5
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část
Místo:	Hodonín
Stavebník:	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín
Zpracovatel PD:	PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant:	Ing. Radomír Prokeš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 1300825
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	Srpen 2020

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci stavebního objektu SO.101 je řešena opěrná stěna podél stezky pro pěší a cyklisty, která je přimknuta k silnici I/51 a III/05531 v Hodoníně. V místě navržené stezky pro pěší a cyklisty se nachází svažité terén, proto bylo nutné navrhnout opěrnou stěnu.

c) Parametry:

- délka 1. úseku 49,48 m,
- délka 2. úseku 19,76 m
- šířka opěrné stěny 0,25m,
- výška opěrné stěny – proměnná viz. výkres D.1.1.2.k Rozvinutý pohled na opěrnou stěnu
- šířka základového pásu pod opěrnou stěnou je 550 mm,
- výška základového pásu pod opěrnou stěnou je 700 mm
- dilatace po 5,50 m

Materiál:

Opěrná stěna

- betonové tvarovky o rozměru 500/250/250mm, tvarovky budou vyplněny betonem C25/30 – XC4, XA1

Výztuž opěrné stěny

- ocelí B500B(R-10505) – minimální krytí je 35 mm

Základ

- beton C25/30 – XC4, XA1, základ bude vyztužen ocelí B500B(R-10505). Pod základem bude nejdříve proveden podsyp ze štěrkodrti frakce 0/30 a tl. 200mm, dále podkladní beton C25/30 tl. 80mm. Výztuž bude uložena 35 mm nad podkladní beton

Zákrytová deska

- betonová zákrytová deska 800/300/80mm

Rub opěrné zdi je izolován proti zemní vlhkosti nopovou fólií z HDPE připevněnou hliníkovou lištou nad úroveň upraveného terénu.

Zpětný násyp za rubem zdi bude proveden původní zeminou po vrstvách tl. 200mm, které budou hutněny pouze za účelem zabránění sednutí zeminy.

d) *Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)*

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto městem Hodonín.

e) *Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Neřeší tento stavební objekt.

f) *Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Neřeší tento stavební objekt.

g) *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Srážkové vody, které budou vsakovat do podloží za rubem navržené opěrné zdi, budou zachyceny podélnou drenáží DN 100mm, perforovanou v horních 2/3 profilu (spodní 1/3 profilu je plná), na niž budou napojeny výtoky – nerezové trubky DN 40mm, které prochází skrz opěrnou stěnu. Drenážní potrubí je uloženo na jílovém těsnícím podkladu tl. 100mm. Drenážní potrubí bude obsypáno tříděným říčním šterkem frakce 4/8 až do úrovně 150mm nad potrubí. Okolo obsypu dren. potrubí je navržena polypropylénová netkaná filtrační geotextilie (200g/m²).

h) *Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Návrh dopravního značení není součástí tohoto stavebního objektu.

i) *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*

Stavba nevznáší zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

Je nutné, aby stavba opěrné stěny byla koordinována s výstavbou ostatních stavebních objektů.

j) *Vazba na případné technologické vybavení*

Není.

k) *Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Není.

l) *Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány. Navržená opěrná stěna tvoří přirozenou vodící linii chodníku, ke kterému je stěna přimknuta. Chodník řeší stavební objekt SO.102.